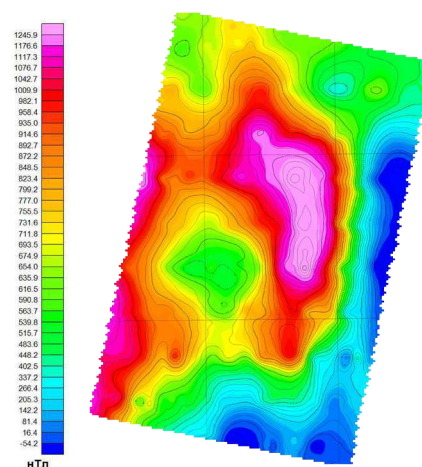
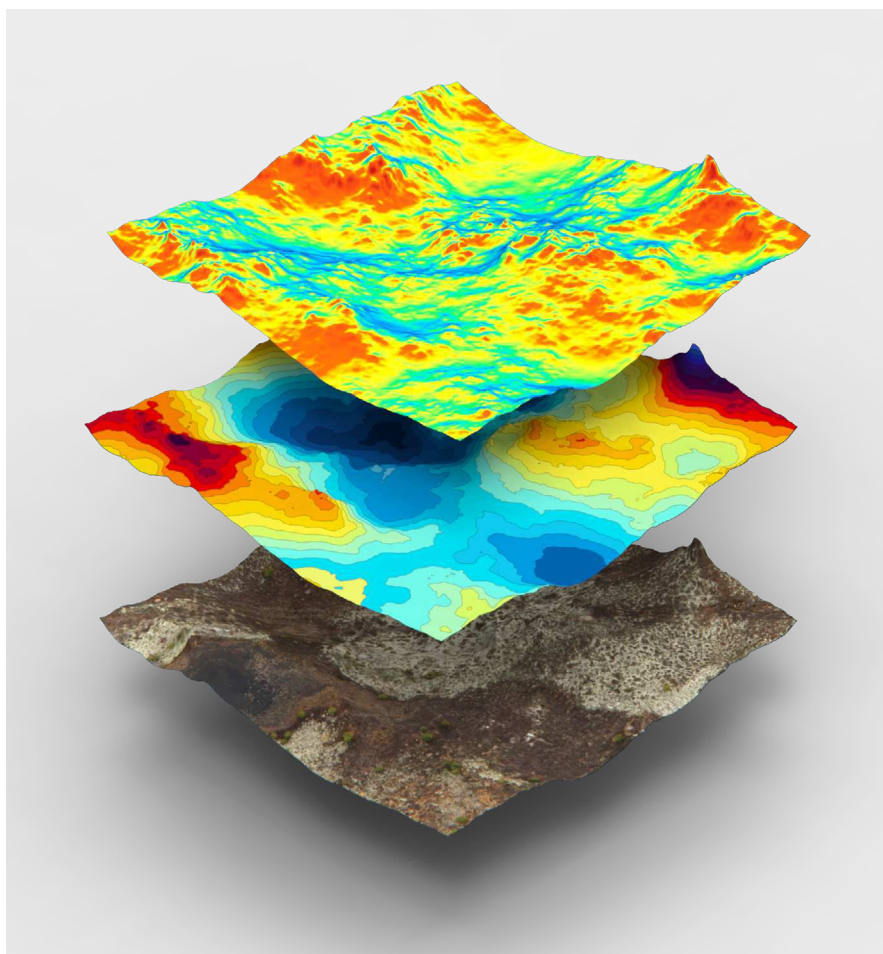
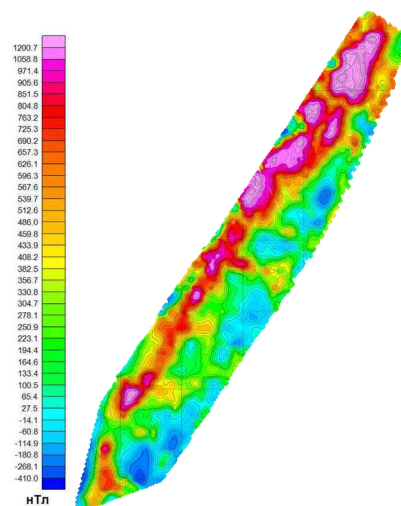


МАГНИТОМЕТРИЧЕСКАЯ СЪЕМКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ



Карта изолиний аномального поля

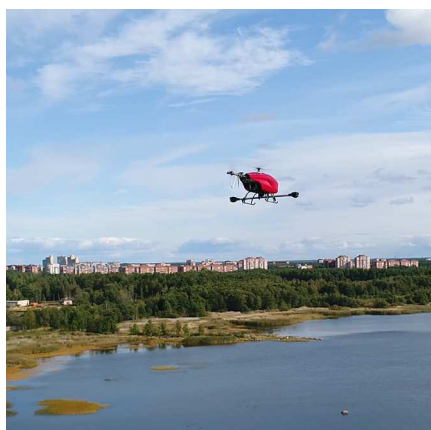
Масштаб съёмки 1:10000

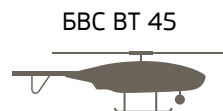


Карта изолиний аномального поля

Масштаб съёмки 1:10000

АО «НПП «РАДАР ММС» ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГЕОФИЗИЧЕСКИХ РАБОТ С ПРИМЕНЕНИЕМ
МАГНИТОМЕТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ В СОСТАВЕ БЕСПИЛОТНЫХ
АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	БВС BT 45	БВС СТ ДИАМ 20
Оптимальная площадь съёмки	≤ 2000 км ²	≤ 7500 км ²
Оптимальная суточная производительность	300 пог. км	800 пог. км
Рекомендуемый масштаб съёмки	От 1:5 000	От 1:10 000
Минимальная высота съёмки, м	20	50
Максимальное отклонение от маршрута в плане и высоте, м	не более 1,5	не более 4,0
Максимальная взлетная масса, кг	45	29
Максимальная масса аппаратуры целевой нагрузки, кг	10	5
Максимальная продолжительность полета, час	2	12
Максимальная скорость полета м/с (км/ч)	22 (80)	30 (110)
Крейсерская скорость полета м/с (км/ч)	15 (54)	22-24 (80-90)
Максимальная дальность полета, км	160	1000
Максимальная высота полета, м	2000	2000
Ограничения по скорости ветра, не более, м/с	10	15
Температурный диапазон окружающей среды, °С	от -35 до +40	от -35 до +40

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ

	БВС BT 45	БВС СТ ДИАМ 20
Работа в условиях тумана и низкой облачности	+	+
Работа в ночное время суток	+	+
Точное позиционирование	+	+
Точное обтекание рельефа	+	-
Комплексирувание (возможность установки доп. оборудования)	+	+
Работа в удаленных регионах	+	+
Безаэродромное базирование	+	+
Безопасность	+	+
Мобильность	+	+

ДАТЧИК МАГНИТОМЕТРИЧЕСКИЙ

Диапазон измерения, нТл	от 20000 до 100000
Рабочая зона, °	±35
СКО ряда измерений, нТл	0,002
Чувствительность	0,4 нТл/√Гц
Ориентационная погрешность, нТл, не более	0,5
Абсолютная погрешность, нТл, не более	2,5
Потребляемая мощность, Вт	12
Интерфейс подключения	Ethernet, аналоговый сигнал
Вес, кг	1,5
Частота записи, Гц	1000
Градиентоустойчивость нТл/м	20 000
Объём памяти	32 GB
Связь с ПК	Ethernet, Wifi
Контроль результатов измерений в реальном времени	Через радиомодуль
Компенсация влияния носителя	авто
Напряжение питания, В	18-35, бортовая сеть

РЕЗУЛЬТАТ РАБОТ

Среднеквадратическая погрешность съёмки, нТл	1,5
Точность плановой и высотной привязки после дифф. обработки, м	0,1 – 0,5

